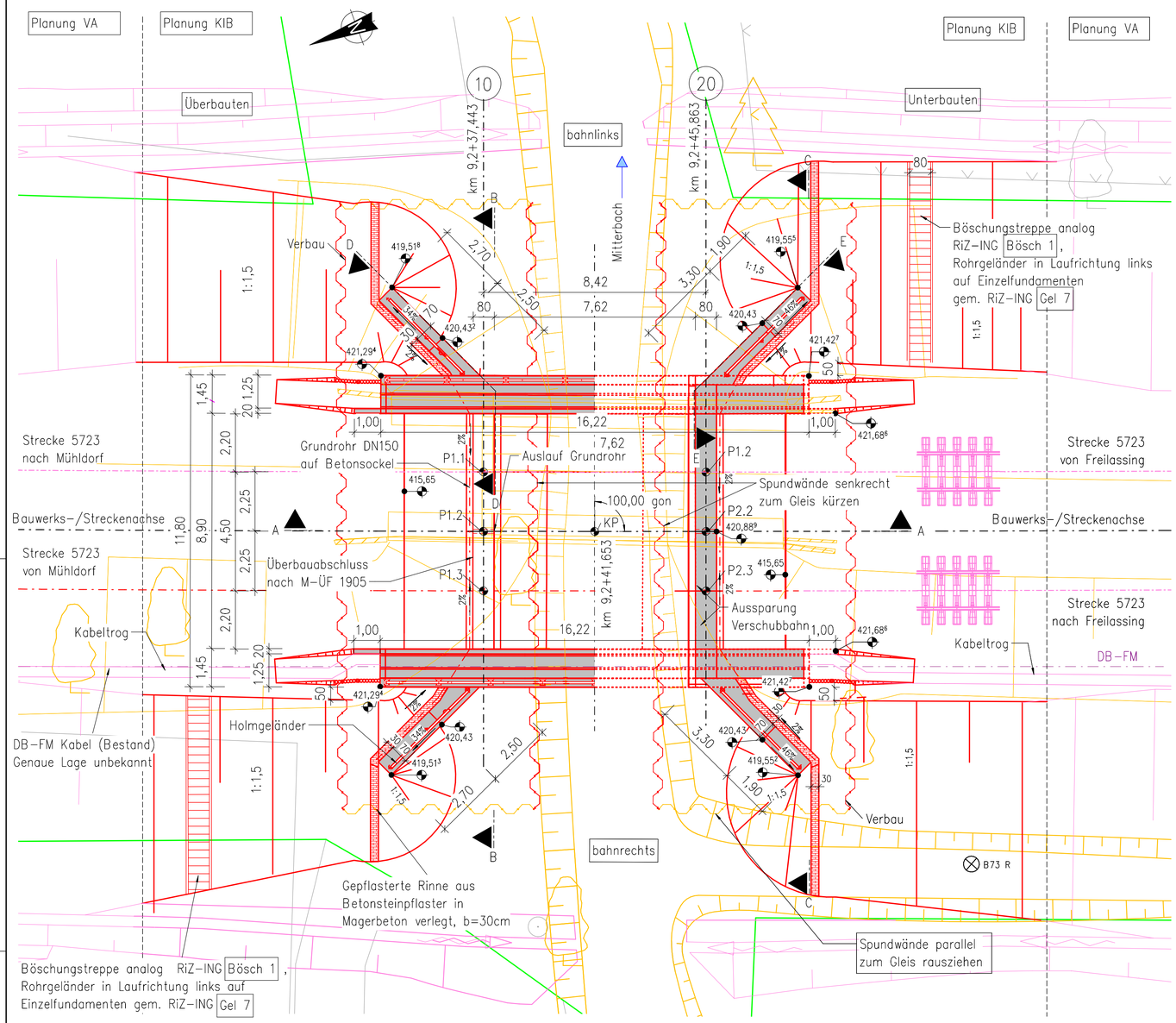
M=1:100 0 2 4 6 8 10m

Draufsicht M 1 : 100



Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.158,141 m	5.339.596,902 m
P1.1	4.544.161,727 m	5.339.600,058 m
P1.2	4.544.159,623 m	5.339.600,846 m
P1.2	4.544.158,767 m	5.339.592,170 m
P1.3	4.544.157,513 m	5.339.601,637 m
P2.2	4.544.156,663 m	5.339.592,959 m
P2.3	4.544.154,553 m	5.339.593,750 m

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1588-002	Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1588-001	Bauphasenplan

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

- alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5), Ril 804.6101 Bild 10 und Bild 1

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Überbau	C30/37	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Fundamente	C30/37	XC2, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Ausgleichsschicht	C25/30	X0, WA		–	–	–
Unterwasserbeton	C25/30	X0, WA		–		–
Bodenverbesserung	–	–		–	–	–
Geländer	–	–		S235JR	–	–
Spundwand	–	–		S240GP	–	–
Vorspannung *)	~~längs / quer~~					

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmen mit Schrägflügeln
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21; SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	8,42 m
Breite zwischen Geländern ⊥	11,36 m
lichte Weite zw. WL ⊥	7,62 m
kleinste lichte Höhe [l_h]	Feldmitte: ≥ 3,58 m, VK WL: 2,53 m
Bauhöhe [h_b]	Feldmitte 1,41 m – Rahmeneck 1,91 m
Konstruktionshöhe [h_k]	0,65 m / 1,15 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenfläche	95,65 m²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 06. April 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe DIN 18196	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- TK Leitung
- DB-Fernmelde
- Anderes Gewerk

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	04/2021

Bauwerksplan Draufsicht

–gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Schnitte und Ansichten–

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ac	Gleichstellung	Härter	02/2024
ab	Gleichstellung	Zahra	06/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mir Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München, Ort, Datum, Unterschrift

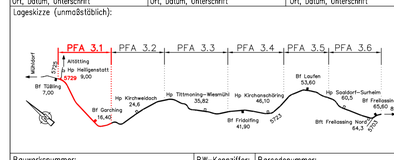
Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Burmestraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/58286-37
E-Mail: abs38_pfa3.1@bhi-ibj.de
BHI IBJ

Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: Ib

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

Kilometer: 9,241

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|✱|0|0|9|•|2|4 1|✱|3|4|4|1|0|0

BW-Kennziffer: 1636

Barcodenummer:

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

1:100			
EP	Erstellt	11/2021	Zahra
	Geprüft	11/2021	Bornmann
	Freigegeben	11/2021	Bornmann
		Datum	Name

Bauwerksplan – Draufsicht
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 9,241 über den Mitterbach
TEH 30-1.4

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1588-001 ac

Anlage: 16.1.1.4.7.1.1